

Enfin, la parole va vous être donnée lors de l'enquête publique. Loin des discours convenus, voici l'essentiel du projet A45, agissez, participez à la pétition ci-dessous.

A47, OUI
à une amélioration immédiate

A45, NON
dans son tracé actuel

L'A47 améliorée tout de suite, c'est possible

- l'A47 fluidifiée et fiabilisée jusqu'à 80 000 véhicules/jour (prévision officielle de trafic 2020, sans l'A45)
- l'équipement a chiffré cette amélioration à 200 Millions d'Euros
- c'est donc possible avant 2009
- en revanche, attendre seulement l'A45, c'est rester jusqu'en 2020 ou plus dans la situation actuelle

Le financement de l'A45, loin d'être acquis

« L'importance de son coût (A45) la rend non concédable : la subvention qu'il conviendrait de verser au concessionnaire peut en effet être estimée en première approche à 86 % du coût de construction »

Rapport d'audit pour le gouvernement sur les grands projets d'implantation de transport / février 2003

- Qui peut donc affirmer que les collectivités seront capables d'apporter, dans la situation actuelle, les 1 000 Millions d'Euros nécessaires, sur les 1 500 millions estimés (52 km)
- Le trafic prévu pour l'A45 étant insuffisant pour qu'elle soit rentable, certains décideurs proposent d'augmenter ce trafic en rendant l'A47 inutilisable, en tant que liaison Saint-Etienne/Lyon (70 km/h, ronds-points, feux de circulation...)
- Les usagers de la zone stéphanoise travaillant à Lyon, à faible ou moyen revenu, verraient ainsi leurs revenus amputés d'environ 10 %, par le coût du péage, soit 9 € le trajet aller-retour
- Ce serait échanger une autoroute gratuite (l'A47) pour une autoroute payante (l'A45) aggravant l'hémorragie démographique de l'agglomération stéphanoise.

L'agglomération stéphanoise enfermée dans le carcan de la dernière autoroute urbaine de France, inacceptable !

« Sur le tracé sud, il y a trop d'habitations. Les personnes ont manifesté leur opposition, on les comprend, le fuseau nord est le meilleur développement pour Loire Sud »

CCI et décideurs économiques de Loire Sud / 30 juillet 1997

- en effet, le tracé sud proposé, contraire à tout aménagement du territoire, porte atteinte à la qualité de vie et à la santé des populations riveraines, enferme ou coupe en deux les villes de Sorbiers, L'Etrat, La Talaudière, La Fouillouse, et de même, pour St Genest Lerpt, Roche la Molière, Le Chambon-Feugerolles, Firminy, avec sa prolongation par le Contournement Ouest de Saint-Etienne, (COSE)
- en revanche, le vrai tracé de développement durable, passant loin des zones urbaines, irriguant l'agglomération stéphanoise tout en lui offrant une vaste aire d'expansion jusqu'à la zone économique de la plaine du Forez, c'est le tracé formant le Grand Angle St Chamond Nord / Andrézieux ZI / Firminy Ouest, en direction de la Haute-Loire

Le projet actuel, ne répond pas au caractère d'utilité publique, aussi :

« **Je demande l'amélioration immédiate de l'A47, l'abandon du tracé de l'A45 sur la partie St Chamond / La Fouillouse et son remplacement par un véritable contournement nord de l'agglomération stéphanoise (St Chamond Nord / Andrézieux-Bouthéon ZI)** »

PETITION proposée par le Collectif d'agglomération stéphanoise :

ADIVA 45 - ARCO - ARROC - Collectif de l'Etrat - Collectif Fayo-Gaffard - Collectif « Non au tracé de l'A45 »
Comité de défense du plateau du Bessy - Environnement Ondaine Cadre de vie - Femmes de projet

A RETOURNER REMPLIE ET SIGNEE A COLLAS / 16 RUE DU GENERAL FOY / 42000 Saint-Etienne / FAX 04 77 32 44 26

POUR PLUS D'INFORMATION : <http://www.adiva45-collectif.com> ET <http://www.arco-image.net/A45>

➔ TOURNEZ, SVP

